

Beskyttelsesniveau 1

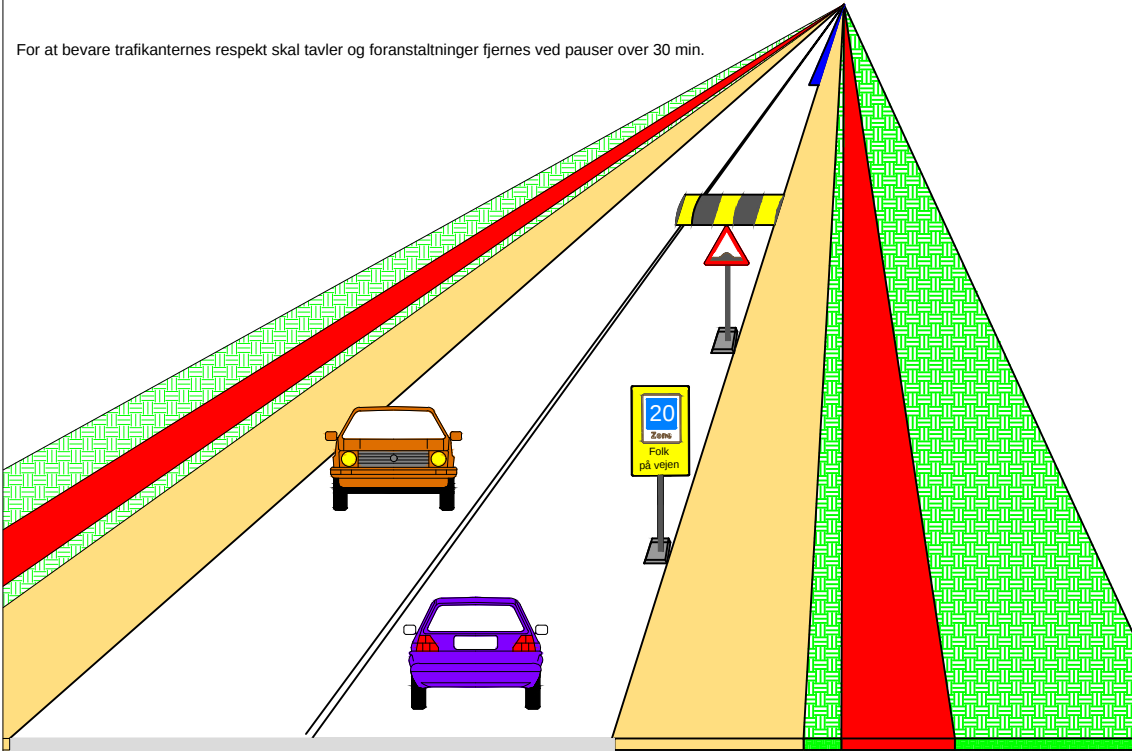
Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 1 omfatter E53,4-tavler (Folk på vejen) og hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Beskyttelsesniveau 1 kan anvendes i kryds og rundkørsler, når der udføres manuelt vejarbejde i trafikområder eller ved risiko for, at vejarbejdere træder ud i trafikområdet.

Beskyttelsesniveau 1 kan desuden anvendes på kortere strækninger.

For at bevare trafikanternes respekt skal tavler og foranstaltninger fjernes ved pauser over 30 min.



Beskyttelsesniveau 3

Arbejdsområde

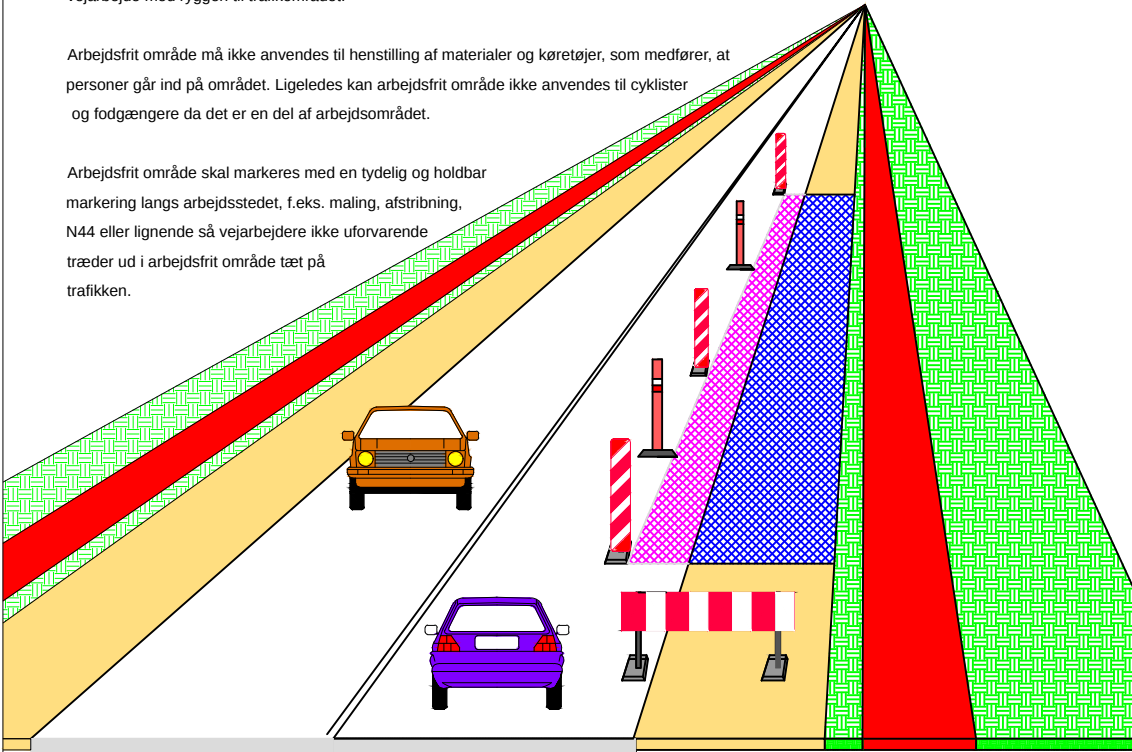
Arbejdsfrit område (Frimeter)

Beskyttelsesniveau 3 er arbejdsfrit område inkl. bredde af kantafmærkning.

Beskyttelsesniveau 3 kan anvendes, hvor det er nødvendigt med ekstra sikkerhedsafstand fx. ved manuelt vejarbejde med ryggen til trafikområdet.

Arbejdsfrit område må ikke anvendes til henstilling af materialer og køretøjer, som medfører, at personer går ind på området. Ligeledes kan arbejdsfrit område ikke anvendes til cyklister og fodgængere da det er en del af arbejdsområdet.

Arbejdsfrit område skal markeres med en tydelig og holdbar markering langs arbejdsstedet, f.eks. maling, afstribning, N44 eller lignende så vejarbejdere ikke uforvarende træder ud i arbejdsfrit område tæt på trafikken.



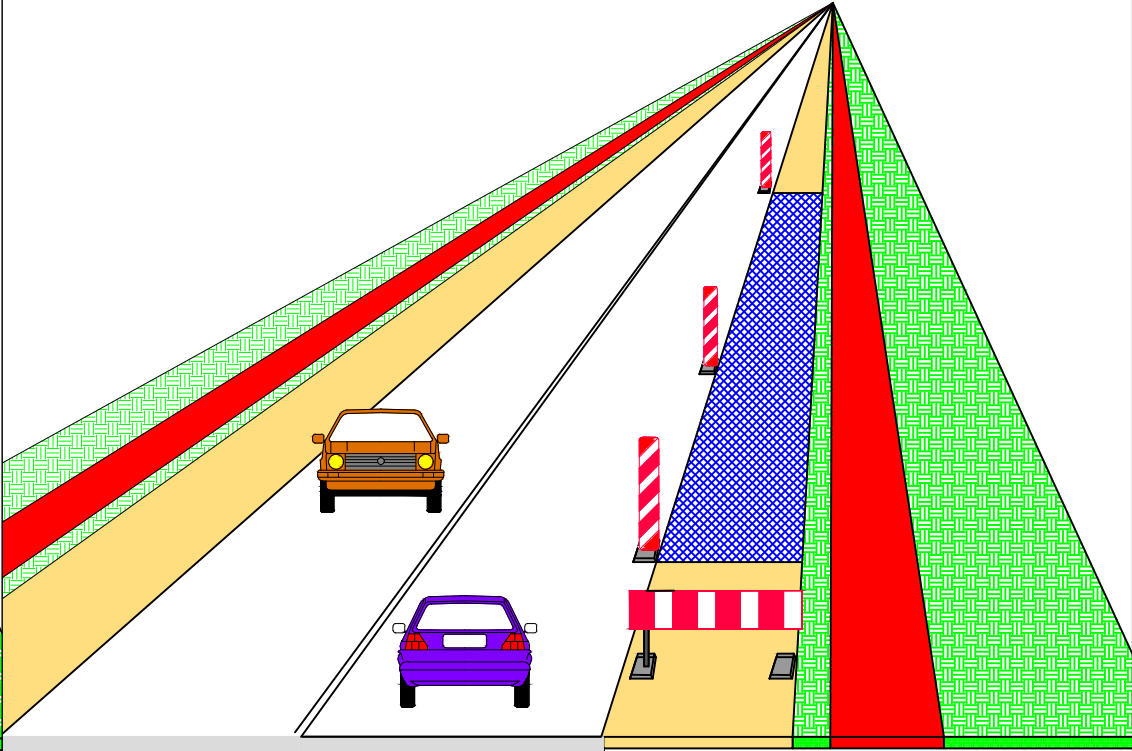
Beskyttelsesniveau 2

Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 2 omfatter kant- eller baggrundsafmærkning (N42, N44, O45 m.v.)

Beskyttelsesniveau 2 kan være monteret på tavlestandere, på afmærkningsvogne eller på arbejdskøretøjer og anvendes ved bevægeligt og stationært vejarbejde i de fleste arbejdsprocesser.

Kant- og baggrundsafmærkning markere grænsen mellem arbejdsområde og trafikområde.



Beskyttelsesniveau 4

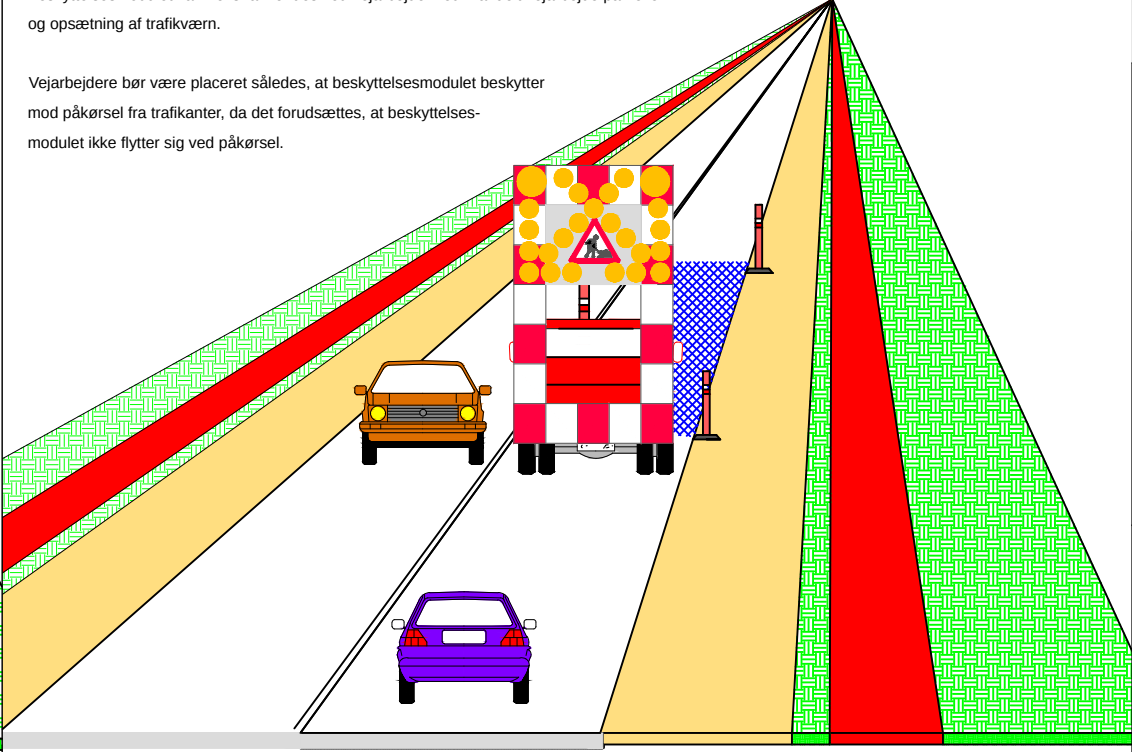
Arbejdsområde

Beskyttelsesniveau 4 er beskyttelsesmodul f.eks. køretøj eller maskine med en faktisk totalvægt over 7 tons.

Vægtgrænsen for beskyttelsesmodulet er øget fra tidligere 1,5 tons til 7 tons, da arbejdskøretøjer på 1,5 tons erfaringsmæssigt ikke yder tilstrækkelig beskyttelse.

Beskyttelsesmodulet kan f.eks. anvendes ved vejarbejde med manuelt vejarbejde på heller og opsætning af trafikværn.

Vejarbejdere bør være placeret således, at beskyttelsesmodulet beskytter mod påkørsel fra trafikanter, da det forudsættes, at beskyttelsesmodulet ikke flytter sig ved påkørsel.



Noter

Beskyttelsesniveau skal angives på tegninger og ansøgning.

Beskyttelsesniveau: Graduerede niveauer med egnede sikkerhedsforanstaltninger for vejarbejdere mod vejtrafikken

Det anbefales at beskytte vejarbejdere visuelt ogVeller fysisk mo kørende trafik ved anvendelse af sikkerehedsforanstaltninger, som tilsammen udgør et egnet beskyttelsesniveau.

Beskyttelsesniveauerne er gradueret, så sikkerhedsforanstaltninger øges for hvert niveau for at opretholde sikkerheden, men et beskyttelsesniveau har ikke nødvendigvis foranstaltninger fra lavere niveauer.

- Udover sikkerhedsforanstaltningerne forudsættes det,
- Σ at vejarbejdere er iført advarselsklæder
 - Σ at køretøjer i trafikområdet har tændt afmærkningslygte (gult blinklys)
 - Σ at vejarbejdere bag trafikværn trafikværn, TMA eller lignende ikke udføres indenfor sikkerhedsafstanden herunder udbøjningsbredden.

AT-Krav om angivelse på tegning



A-MOMENT
TECHNOLOGY

Dato 24-07-2014 Scale - Paper size A3

Tegnet af JAJ Checked PGA Godkendt JAJ

Afmærkning af vejarbejder - Byområde

Gruppe 0: Grundlæggende tegninger

Beskrivelse af beskyttelsesniveau

- Tegn. nr. B001-AM Rev. 0