

Trafikværn til brug ved vejarbejde						
Type	Bredde x Højde (cm)	W (udbøjning i cm)	Wdyn (Udbøjning i arbejdsområde i cm)	ASI (Skadesrisik for trafikant)	Styrkeklasse	Testlængde
Mini Guard	50x50	97	47	A	T1	9500
Mini Guard	50x50	280	230	A	T3	6000
Varioguard type Quick Joint	70x90	110	40	A	T3	6800
Spengler TS Ultra 55v	24x55	\< 6	\< 3	A	T1	6600
Spengler TS Ultra 55V	24x55	\< 8	\< 5	A	T3	6600
Spengler 81-2	61x81	84	23	A	T3	9500
Spengler 115-2	68x115	76	8	A	T3	(9800)
Protec 100	26x60	80	50	A	T3	13700
Protec120	30x60	80	50	A	T3	12000
Protec120	30x60	41	11	A	T1	12000
Protec160	20(50)x80	88	42	A	T3	12000
STGW Duo 4	50x55	91	41	A	T1	12290
STGW Duo 4	50x55	204	154	A	T2	14290
No Harm Safety Guard	80x100	148	68	A	T2	8600
Outimex Berlin	50x65	90	40	A	T1	9700
Outimex Berlin	50x65	\< 17	\< 12	A	T3	9700
Rebloc RB60	26x60	70	44	A	T3	12000
Rebloc RB85BF	44x85	56	12	A	T3	8000
Rebloc (simulering) RB85BFS	57x85	69	12	A	T3	8000
DUO Rail type K	61x54	81	20	A	T1	11700
DUO Rail type K	61x54	101	40	A	T2	13500
DUO Rail type K	61x54	111	50	A	T3	14000
Deltabloc DB50 SL	32x50	54	22	A	T1	12000
Deltabloc DB50 SL	32x50	71	39	A	T3	12000
Deltabloc DB65 S	39x65	43	4	A	T1	6000
Deltabloc DB65 S	39x65	80	41	A	T3	6000
Deltabloc DB80	60x80	\< 8	\< 2	A	T3	6800



Betonklodser er ikke trafikværn !

Noter

Nærværende liste er ikke en udtømmende liste over trafikværn, men er eksemplar på godkendt trafikværn som der er stor erfaring med.

Wdyn skal altid være tilstede bag trafikværnet mod udgravning. Dvs. er afstanden 25 cm bag trafikværn til udgravning kan der kun benyttes trafikværn hvor Wdyn er mindre end 25 cm.

Ved lave trafikværn (under 60 cm) anbefales det at værnet udstyres med skærm således vejarbejdere ikke risikere at falde ud i trafikken.

Trafikværn kan f.eks. anvendes ved stationært vejarbejde herunder udgravninger, ledningsarbejder, broarbejder og stilladsarbejder:

- Σ for at forhindre køretøjer i påkørsel af faste genstande i sikkerhedszonen (Se TT-B008)
- Σ for at beskytte trafikanter og vejarbejdere mod nedstyrtning i udgravninger
- Σ for at beskytte vejarbejdere mod vejtrafikken
- Σ for at forhindre kollision mellem modkørende
- Σ for at beskytte cyklister og fodgængere mod motorkøretøjer
- Σ for at beskytte trafikanter mod udragende genstande fra arbejdsområdet.

Trafikværn bør kun anvendes, hvor skadesrisikoen for trafikanter og vejarbejdere er større, hvis trafikanten kører ind i arbejdsområdet, end hvis trafikanten påkører trafikværnet.Af hensyn til trafiksikkerheden bør der generelt anvendes trafikværn med den størst mulige udbøjningsbredde tilladeligt ved vejarbejdet.

Trafikværn skal tilbageføres med en hældning på 1:16 ved en hastighed på 50 km/t eller derover.

Trafikværn skal være beskyttet med påkørselsdæmper eller være tilbageført indenfor sikkerhedszonen ved hastighedsbegrænsning over 50 km/t.

Trafikværn skal være afmærket med N42 på toppen eller på kørebane, foran værnet eller bagve trafikværnet, trafikværn skal være monteret med refleks langs siden, og den samlede højde af trafikværn inkl. N42 i oversigtsarealer bør ikke overstige 90 cm.

Betonklodser (Hoffmann-klods)

Betonklodser er ikke påkørselstestet som trafikværn, og af hensyn til trafiksikkerheden og vejarbejdernes sikkerhed bør betonklodser derfor anvendes med omtanke langs arbejdsstedet - især ved udgravninger.

Betonkloder må desuden **kun** anvendes som afspærring ved hastighedsbegrænsninger op til 50 kmVt



Dato 24-07-2014	Scale -	Paper size A3
Tegnet af JAJ	Checked PGA	Godkendt JAJ

Afmærkning af vejarbejder - Åbent Land
Gruppe 0: Grundlæggende tegninger
Brug og valg af trafikværn