

De vigtigste regler:

Arbejdsgiveren skal stille reflekstøj til rådighed for ansatte, der udfører arbejde i trafikken som f.eks. vejarbejde, redningsarbejde, tilsynsarbejde, aflæsning af gods og afhentning af dag-renovation, hvis arbejdssituationen kræver, at de ansatte tydeligt kan ses under arbejdet, hvad enten dette foregår om dagen eller om natten.

Arbejdsgiveren skal instruere de ansatte om, hvornår og hvordan de skal bruge reflekstøj.

Arbejdsgiveren skal endvidere sørge for - og føre tilsyn med - at de ansatte bruger reflekstøjet i al den tid, der arbejdes udenfor køretøj eller afmærket område.

Reflekstøj:

Reflekstøj er et personlit værnemiddel, der er lavet af et stærkt farvet materiale i fluorescerende gul, orange eller rød, samt af et materiale, som reflekterer lys fra f.eks. billygter. Reflekstøj er inddelt i tre klasser afhængigt af, hvor meget farvet materiale og reflektsmateriale tøjet er lavet af. Klasse 1-reflekstøj har den laveste synlighed, og klasse 3-reflekstøj har den højeste synlighed.

Fælles krav til de tre klasser af reflekstøj er:

- Σ At tøjet er synligt både om dagen og om natten.
- Σ At tøjet er synligt fra alle sider.
- Σ At reflekserne er placeret på tøjet på en sådan måde, at de fremhæver personens omrids, så føreren af et køretøj umiddelbart registrerer, at der står et menneske og ikke f.eks. et vejskilt.

Klasse 3-reflekstøj skal dække overkroppen og desuden have ærmer og/eller lange bukser med refleksbånd. Man kan opnå en klasse 3 beskyttelse ved at bære en klasse 3 jakke såfremt den lever op til standarden for klasse 3 tøj.



Figur 1:
Eksempel på
klasse 1-reflekstøj



Figur 2:
Eksempel på
klasse 2-reflekstøj



Figur 3:
Eksempel på
klasse 3-reflekstøj

Reflekstøj skal være CE-mærket og dermed opfylde reglerne om indretning af personlige værnemidler. Kravene om synlighed anses for at være opfyldte, hvis tøjet er afprøvet og klassificeret efter standarden DSVEN ISO 2047. Reflekstøj, der er produceret efter den tidligere standard, DS/EN 471, må stadig bruges. Man skal dog være opmærksom på, at det kan være vanskeligt at opnå den korrekte beskyttelse ved at kombinere reflekstøj fra de to standarder.

Valg af reflekstøj

Valg af korrekt reflekstøj afhænger af en samlet risikovurdering. Første skridt er at vurdere den omgivende trafiks hastighed: Jo hurtigere trafikken kører, desto højere klasse af reflekstøj. Derefter vurderes de forværrende faktorer i den konkrete situation for at afgøre, om den valgte klasse er tilstrækkelig, eller om en højere klasse er nødvendig. Endelig vurderes, om der er andre forhold, der skal tages højde for ved valg af reflekstøj.

Eksempler på forværrende faktorer:

- Σ Dårlige kørselsforhold/sigtbarhed for føreren på grund af sne, isslag, mørke, stærkt modlys, tåge, regn eller mangel på gadebelysning.
- Σ Tæt trafik.

Valg af reflekstøj ud fra trafikens hastighed.		
Klasse 1-reflekstøj - eller højere klasse	Klasse 2-reflekstøj - eller højere klasse	Klasse 3-reflekstøj
ca. 30 km/vt eller derunde	Mellem ca. 30 og ca. 60 km/v	Over ca. 60 km/v

Noter

Reflekstøjet skal til enhver til følge Arbejdstilsynets vejledning om brug af arbejdsklæder.

Indeværende tegning er udført med baggrund i AT-vejledning 2.10.2-2 Februar 2015Vopdateret maj 201

Tegningen omfatter arbejdsmiljølovgivningens retningslinjer i forhold til brug af arbejdsklæder samt gældende bestemmelser i håndbøger fra Vejdirektoratet om brug af reflekstøj ved vejarbejde i relation til trafiksikkerhed.

Inddeling i klasser:

Øvrige klasser er beskrevet på tegning



- Blå ring: Angiver maks. antal vask
- Rød ring: Angiver klassen
- Grøn ring: Angiver refleksklassen



Dato 28-08 2015	Scale -	Paper size A3
Tegnet af HJEN	Checked OLKR	Godkendt PGA

Afmærkning af vejarbejder - Byområde

Gruppe 0: Grundlæggende tegninger

Brug af advarselsklæder ved vejarbejde	Tegn. nr.	Rev.
AT-Krav til advarselsklæder	B008-AM	0