

Afmærkningsmateriel:	Fællesbetegnelse for afspærringsmateriel, tavler, hastighedsdæmpende foranstaltninger, afmærkning af personer og afmærkning af køretøj
Afmærkningsstrækning:	Strækning fra første A39 tavle(r) til afslutningen af afmærkning, f.eks. ophørstavler eller A39-tavle(r) i modsatte retning.
Afspærringsmateriel:	Fællesbetegnelse for længdeafspærring, tværafspærring, kantaftmærkning, baggrundsafmærkning, afmærkningsvogne, afspærringshegn, trafikværn og lignende, som afgrænser arbejdsområdet fysisk.
Afmærkningsvogn:	Fællesbetegnelse for tavlevogn, afspærringsvogn og TMA
Afspærringsvogn:	Køretøj, der anvendes til vognbanespærring på kørebane eller nødspor. Afspærringsvogn er forsynet med D15 påbudt passage og lyspil.
Arbejdsfrit område:	Delområde i arbejdsområdet mod trafikområdet, hvor der ikke udføres vejarbejde, er gående arbejdsmæssig færdsel eller obvares materialer. Oftest benævnt som frimeteren. Området må ikke benyttes til gående og cyklende trafik.
Arbejdsområde:	Det vejområde, som entreprenøren får råderet over og ansvar for, og som er klart definerede grænser til trafikområde og naboarealer. Ved arbejde i højden omfatter arbejdsområdet også det nødvendige friareal ved løfteredskabet. Indeholder arbejdsområdet udgravning uden afstivning eller anlæg stejlere end 1:1, skal et areal langs udgravningen mod trafikken med en bredde lig udgravningsdybden være indbefattet i arbejdsområdet.
Arbejdsstedet:	Det sted i arbejdsområdet, hvor der aktuelt udføres vejarbejde, og hvor konflikt mellem de, der arbejder, og trafikken kan opstå. Arbejdsstedet kan være bevægeligt eller stationært.
Beskyttelsesmodul:	Maskine eller køretøj med en faktisk totalvægt på mindst 7 tons, som beskytter vejarbejdere mod vejtrafikken.
Beskyttelsesniveauer:	Graduerede niveauer med egnede sikkerhedsforanstaltninger for vejarbejdere mod vejtrafikken. Niveau skal altid angives på tegningen.
Begrænsningslinje:	Afmærkning, som markerer en gradvis indsnævring eller forsætning af kørebanen, herunder en eventuel reduktion af antal vognbaner.
Bevægeligt vejarbejde:	Kørende vejarbejde eller kortvarigt vejarbejde af maksimalt en arbejdsdags varighed på samme sted
Dæksøjle:	Påkørselsdæmper af sammenkoblede dæk til beskyttelse af trafikanterne.
Fri bredde:	Bredde i trafikområdet, som er til rådighed for trafikken, mellem sideforhindringer. Fri bredde måles altid på det smalleste sted.
Fri højde:	Den højde over færdselsarealet, under hvilken der ikke findes hindringer for trafikken.
Lokalvej:	Vej, der betjener lokale områder, boliger, arbejdspladser, institutioner eller butikker.
Løbelys:	En antal Z93, gult blinksignal, som er koblet, så de viser en retningsændring for trafikken.
Manuelt vejarbejde:	Manuelt vejarbejde er vejarbejde, som udføres helt eller delvis af siddende, stående eller gående personer.
Maskinelt vejarbejde:	Maskinelt vejarbejde er vejarbejde, hvor en person udelukkende er fører eller passager på en dertil indrettet plads i en maskine eller et køretøj med en faktisk totalvægt på mindst 1,5 ton.
Prioritering:	Afmærkning der giver den ene færdselsretning fortrin frem for den anden. Afmærkningen udføres ved hjælp af tavlerne B18 <i>Hold tilbage for modkørende</i> og B19 <i>Modkørende færdsel skal holde tilbage</i> .
Stationært vejarbejde:	Vejarbejde der varer længere end en arbejdsdag inden for samme arbejdsområde
Tavler m.v.:	Tavler, kørebaneafmærkning, signaler m.v. som defineret i bekendtgørelse om vejafmærkning.
Tavlevogn:	Køretøj, der anvendes som mobil tavlestander udenfor kørebanen.
TMA (Truck Mounted Attenuator):	Køretøj med energiabsorberende enhed
Trafikområde:	Det vejområde, der ved vejarbejde er lagt ud til trafikken, og som har klart definerede grænser til arbejdsområde og naboarealer.
Trafikvej:	Vej, der afvikler trafik mellem landsdele, regioner, bysamfund eller kvarterer i større byer.
Trafikværn:	En kraftig midlertidig afspærring med f.eks. sammenkoblede stål- , plast- eller betonelementer, der er påkørselstestet i henhold til DS/EN 1317 eller tilsvarende norm
Vejarbejde:	Arbejder på vejareal og arbejder under, over eller uden for vejarealet, som medfører indskrænken i færdselsarealet, eller som nødvendiggør en større agtpågivenhed eller hensyntagen fra trafikanternes side. Reparationer eller fjernelse af haverede køretøjer er ikke vejarbejde. Vejarbejde omfatter ikke midlertidige vejafslutninger, overgangsstrækninger og lignende, som henligger i længere tid, uden at der arbejdes på dem, f.eks. etapeafslutninger på motorveje.



Dato	Scale	Paper size
24-07-2014	-	A3

Tegnet af	Checked	Godkendt
JAJ	PGA	JAJ

Afmærkning af vejarbejder - Byområde

Gruppe 0: Grundlæggende tegninger

Definitioner			
-	Tegn. nr.	Rev.	
	B010-AM	0	