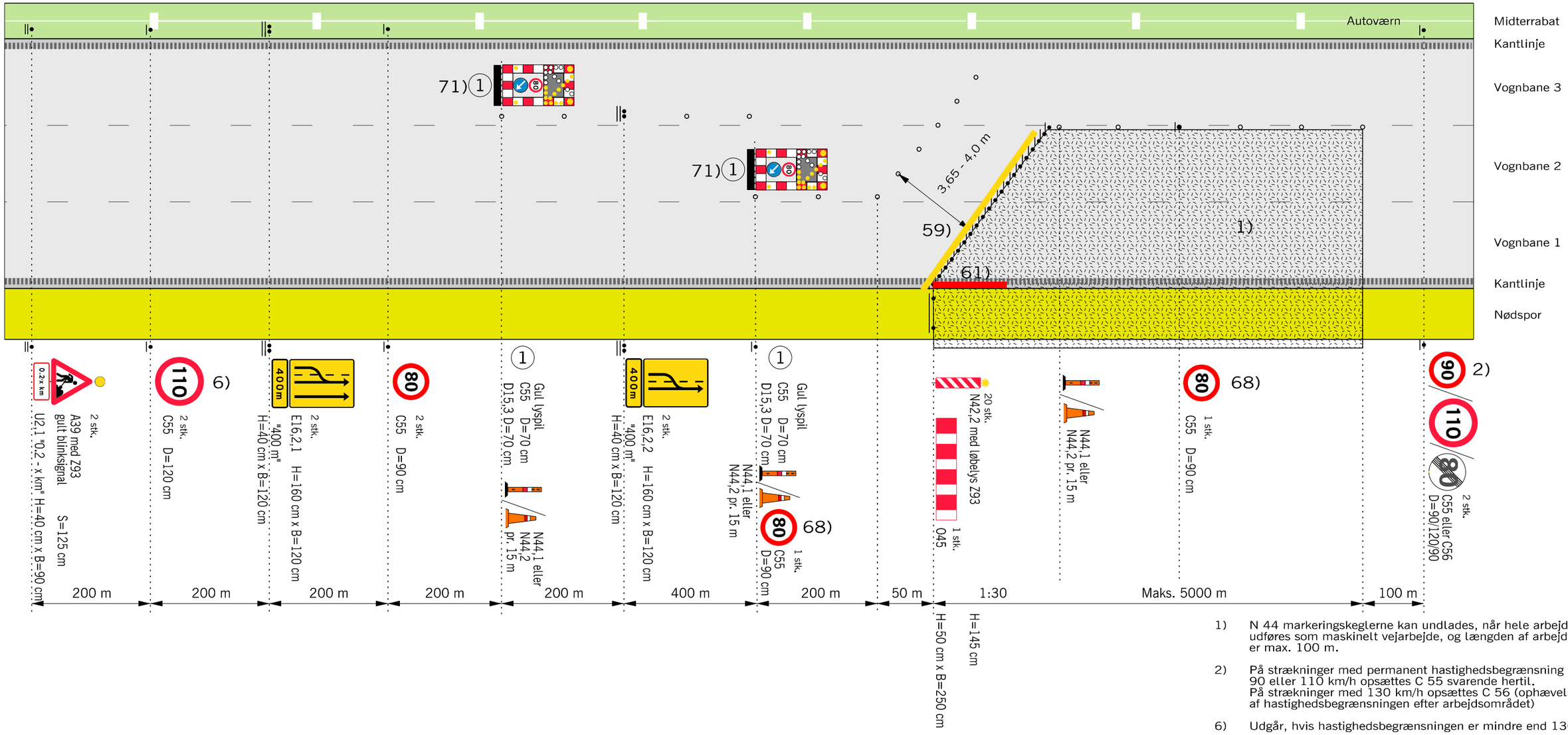
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2



1) N 44 markeringskeglerne kan undlades, når hele arbejdet udføres som maskinelt vejarbejde, og længden af arbejdsområdet er max. 100 m.

2) På strækninger med permanent hastighedsbegrænsning 90 eller 110 km/h opsættes C 55 svarende hertil. På strækninger med 130 km/h opsættes C 56 (ophævelse af hastighedsbegrænsningen efter arbejdsområdet)

6) Udgår, hvis hastighedsbegrænsningen er mindre end 130 km/h

59) I lygtetændingstiden udlægges gul kantlinje som tape eller som ledebjælke

61) I lygtetændingstiden demarkeres (usynliggøres) kantlinjen over en strækning på 50 m.

68) Tavler gentages pr. 1.500 m.

71) TMA kan erstattes af afspærringsvogn hvis denne vejer max 1 ton

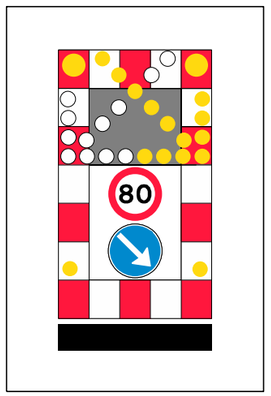
● Z 93 Gult blinksignal

∘ ∘ ∘ ∘ Længdeafspærring enten N44.1 eller N44.2

Arbejdsområde

V Hastighedsbegrænsningen langs arbejdsområdet

1 Arbejdskøretøj med TMA og gul lyspil



Anvendes ved følgende arbejder:

- Asfaltreparationer
- Kørebaneafmærkning
- Nedfældning af spoler
- Revneforsegling

og lignende

Afmærkning af vejarbejder på motorveje		
Kortvarigt vejarbejde i vognbane 1 og 2		
6 sporet motorvej	V ≤ 80 km/h	
Vejdirektoratet	Dato Sep. 2017	Tegn. nr. M0351

Husk beskyttelsesniveau